ИНСТРУКТАЖ ПО ПДД 5-11 КЛАССЫ.

Здравствуйте уважаемые ребята, родители и классные руководители !!!!!

Сегодня, перед уходом на летние каникулы, я, преподаватель-организатор ОБЖ гимназии, проведу с вами инструктаж по безопасности дорожного движения и профилактике детского дорожного травматизма.

1. С каждым годом все интенсивнее становится дорожное движение. Постоянно растет число автомототранспорта на улицах городов. В числе проблем, порожденных автомобилизацией, на первом месте стоит аварийность и детский транспортный травматизм.

2. **Только в 2019 году** на улицах Ростовской области совершено 306 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних, в которых были травмированы 322 несовершеннолетних ребёнка, 18 из которых - погибли.
Только за период с 2010 по 2020г. в гимназии с учащимися разных возрастов произошло 10 ДТП, в которых были травмированы 10 детей, один из которых остался инвалидом на всю оставшуюся жизнь, два ребёнка получили тяжёлые черепно-мозговые травмы, из них 7 были пешеходами, 2- пассажирами, 1 водителем велосипеда.

3. Увечья, полученные детьми под колесами автомобиля, считаются наиболее тяжкими. Это черепно-мозговые травмы, разрывы и повреждения внутренних органов, переломы костей. Лечение таких детей — процесс весьма длительный и сложный. Безмерно велики физические и нравственные страдания травмированных детей и их родных! **В 50 % случаев ДТП с детьми виноваты сами дети !!!!!**

3.1. К главным причинам детского дорожно-транспортного травматизма относятся:

- неумение детей наблюдать.

- невнимательность детей.

- поспешные действия детей у проезжей части.

- недостаточный контроль взрослых за поведением детей.

4. Остановимся на основных нарушениях ПДД, приводящих к ДТП, указанных в ежегодных анализах ГИБДД Ростовской области.

1. ***Переход дороги перед близко идущим транспортом.***

Дети в силу своих возрастных и психологических особенностей развития очень возбудимы, динамичны и в то же время рассеянны, не умеют предвидеть опасность, правильно оценить расстояние до приближающегося автомобиля, его

скорость и свои возможности. Увидев на противоположной стороне улицы знакомого, увлекшись разговором или каким-либо предметом, они могут внезапно начать движение через дорогу, буквально бросаясь под колеса автомобиля. В таких случаях водитель оказывается в чрезвычайно трудном положении и чаще всего не имеет возможности предотвратить наезд. Подчас бывают случаи, когда, даже видя движущуюся машину, ребенок все же пересекает дорогу, рассчитывая на свои быстрые ноги. Далеко не всегда такие попытки заканчиваются благополучно.

2. ***Неожиданный выход на проезжую часть из-за препятствия (транспорта, строений) или неожиданный выезд на проезжую часть на велосипеде.***

Чрезвычайно важно, чтобы каждый ребенок знал, что стоящий автобус, трамвай, троллейбус, нельзя обходить ни спереди (можно оказаться на пути других, параллельно движущихся машин), ни сзади (водителям встречного транспорта, особенно в местах, где проезжая часть неширокая, пешеход в начале перехода через улицу не виден). Нередки случаи, когда дети выбегают на дорогу из-за кустарников, растущих у жилых домов, осветительных мачт; игровых сооружений или неожиданно выезжают на велосипеде.

Порой, в таких случаях, водитель не успевает даже среагировать на внезапно возникшую опасность!

3. ***Переход улицы в неустановленном месте.***

По этой причине попадают в аварии около 35%-40% детей. Это распространенное нарушение свидетельствует о незнании детьми Правил дорожного движения или об их недисциплинированности. Необходимо также иметь в виду, что часто ребята неправильно переходят улицу, следуя дурному примеру взрослых. Переход в не установленном для этого месте опасен тем, что для водителя уже само появление пешехода на проезжей части является неожиданным. Вредная привычка переходить улицу вне пешеходного перехода заслуживает особого осуждения, она провоцирует и других на аналогичные нарушения. Кроме того, если иногда пешеходу-нарушителю и удается избежать каких-либо последствий для себя, то в любом случае он создает опасную ситуацию для других участников движения.
Но если вы решили перейти проезжую часть в неустановленном месте, то необходимо это сделать по кратчайшему расстоянию (под 90 градусов), соблюдая ПДД и учитывая остановочный и тормозной путь автомобиля.

4. ***Переход улицы при запрещающем сигнале светофора..***

Дети даже дошкольного возраста понимают значение сигналов светофора. Поэтому игнорирование их — свидетельство сознательного нарушения Правил дорожного движения. Некоторые ребята начинают переход улиц при смене сигналов светофора, при желтом сигнале, предварительно убедившись, закончил ли транспорт проезд перекрестка. Нередки случаи неправильного пользования

светофорами с вызывным устройством, когда ребенок, едва нажав кнопку, тут же начинает переход, хотя светофор еще не изменил сигнал на зеленый, а автомобили продолжают движение.

5. Игра на проезжей части или рядом с ней.
Дети, в силу своего возраста, не могут полноценно квалифицировать опасность, поэтому часто играют рядом с проезжей частью, более того, неожиданно выбегают на проезжую часть !!!

6. Имеют место случаи, когда несовершеннолетние дети совершают аварии, находясь за рулем автомобиля, мотоцикла, мопеда, велосипеда. Будет нелишне напомнить, что езда на велосипедах на городских магистралях разрешена с 14 лет. При этом велосипед должен быть технически исправен.

Согласно Анализа ГИБДД за 2019г., из **56** пострадавших несовершеннолетних пешеходов **28** попали в ДТП по собственной неосторожности, из которых:
6 пострадавших – неожиданный выход из-за препятствия,
17 – переход дороги в неустановленном месте,
1 - переход дороги на запрещающий сигнал светофора.
4 – иное нарушение ПДД пешеходом.

Дорогие ребята!!! Повторите ещё раз Правила для пешеходов ПДД РФ п.4.

РЕБЯТА !!!! ВСЕГДА ВЫПОЛНЯЙТЕ ЭТИ ПРАВИЛА!

- Прежде чем перейти дорогу, необходимо внимательно осмотреть проезжую часть.
  Сначала посмотрите налево, а потом направо. Убедитесь в отсутствии поблизости транспортных средств и быстро перейдите дорогу.
- Никогда не идите на красный сигнал светофора.
- Нельзя неожиданно выходить (выбегать) на проезжую часть из-за преграды.
- Недопустимо преодоление проезжей части бегом, поскольку во время бега взгляд направлен вперед и человек не может контролировать обстановку вокруг.
- Нельзя отвлекаться разговорами при переходе через дорогу, оглядываться назад. Нужно быть собранным и внимательным.
- Нельзя задерживаться на проезжей части дороги, даже если вы что-то уронили.
- Переходить дорогу нужно только в установленном месте, а в не установленном - по кратчайшему пути.

- Не пытайтесь перебежать дорогу перед близко идущим транспортом.
- Оценивайте степень опасности до выхода на дорогу.
- Будьте предельно внимательны на дороге в условиях неблагоприятной погоды и плохой видимости.
- Изучите местные особенности автодороги.
- Старайтесь переходить улицу в группе.
- Пользуйтесь подземными и наземными переходами.
- Перед переходом проезжей части прекратите разговоры по моб.телефону

❖ **НЕЛЬЗЯ!**

- Передвигаться по проезжей части дороги в запрещенном месте.
- Идти на запрещающий сигнал светофора.
- Останавливаться на проезжей части дороги.
- Ожидать транспорт в неразрешенных местах.
- Играть на дороге.

❖ **Проезжая часть – это место повышенной опасности, поэтому прежде чем принимать решение на переход, необходимо остановиться!**

❖ **Не забывайте, что в РФ правостороннее движение.**

Спасибо за внимание!!!